1969 பிப்ரவரி 28]

திரு. கே. போஜன்: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது நம் மாநிலத்தில் எத்தனை பேப்பர் தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன? உற்பத்திசெய்யும் பேப்பர், அட்டைகள் எவ்வளவு என்று சொல்ல முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: என்னிடத்தில் இருக்கும் தகவல்படி.

Seshasayee Paper and Boards Limited;
Sun Paper Mills Limited;
Amaravathi Sri Venkatesa Paper and Straw Boards Limited.

உற்பத்திசெய்யும் பேப்பர், அட்டைகள் எவ்வளவு என்று சொல்ல போட்டால் விவரம் கொடுக்கலாம்.

திரு. அ. மாரிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டத்தில் கும்பகோணத்திற்கு வடபுரத்தில் கடற்கரையில் நீண்டகாலமாக நீலத்தநல்லூர் என்ற இடத்தில் காகிதத் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கப்போவதாக வதந்தி இருக்கிறதே, அப்படி ஆரம்பிக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: அப்படிப்பட்ட வதந்திகளை உறுப்பினர் நம்பக்கூடாது.

கல்லாற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தல்.

*104 வினா.—**திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம்**: மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா:

சென்னை—திருச்சி நெடுஞ்சாலையில் கல்லாற்றின்மேல் இருக்கும் பாலத்தை அகலப்படுத்துகின்ற செயற் குறிப்பு ஏதேனும் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அத்தகைய செயற் குறிப்பு ஏதும் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம்: தலைவர் அவர்களே, திருச்சி சென்னை நெடுஞ்சாலையில் இந்தப் பாலம் குறுகலாக இருப்பதால், விபத்துக்கள் அதிகமாக ஏற்படுகின்றன. அதனை விரிவுபடுத்த வேண்டியது அவசியமாக இருப்பதால், உடனடியாக விரிவு செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: நம் மாநிலத்திலுள்ள சாலைகளுக்கு மத்திய சர்க்கார் நிதி ஒதுக்கம் செய்த பிறகு நான்காவது திட்டத்தில் இந்தப் பாலத்தை விரிவு படுத்த ஆலோசிக்கப்படும்.

திரு. க. இராமமூர்த்தி: தலைவர் அவர்களே, இந்தக் குறிப்பிட்ட பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில், இது தென் ஆற்காடு, செங்கல்பட்டு ஆகிய இரு மாவட்டங்களையும் இணைக்கும் பகுதியில் இருப்பதால், அதோடு இந்த இடத்தில்தான் சுங்கச்சாவடி, சோதனைச் சாவடியை வைத்திருப்பதாலும், இந்தப் பகுதியில் அதிகமான லாரிகள், பஸ்கள், கார்கள் போக்குவரத்து அதிகமாக இருப்ப

தாலும், அதனால் தடை ஏற்படுவதாலும், அதன் காரணமாகப் பெரும் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்பதாலும், மாண்புமிகு முதல் அமைச்சருக்குக்கூட இந்த இடத்தில் விபத்து ஏற்பட்டது என்பதாலும் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : விவரங்களை விட்டு, கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. க. இராமமூர்த்தி : பொதுப்பணி அமைச்சருக்கும் விபத்து ஏற்பட்டது என்பதாலும், அப்படிப்பட்ட விபத்துக்களுக்கு ஆளாகாமல் இருக்கும் வண்ணம் அங்கே, நிரந்தரமாக அந்தப்பாலத்தை உடனடியாக அகலப்படுத்த அரசாங்கம் முன் வருமா?

திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் : நான் சொன்ன பாலமும், கனம் உறுப்பினர் சொல்லும் பாலமும் வெவ்வேறு.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : முதல் அமைச்சருக்கு விபத்து ஏற்பட்டது இந்த பாலத்தில் அல்ல. நான் குறிப்பிட்டது போல, மத்திய சர்க்காரிலிருந்து நிதி ஒதுக்கம் வந்த பிறகு இந்தப்பாலத்தை அகலப்படுத்தும் வேலையைச் செய்யலாம். இப்பொழுது 20 அடி இருக்கிறது, அதை 24 அடி அகலம் செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

Periyar and Vaigai Reservoirs.

*** 105 Q.—THIRU K. VINAYAKAM** : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state :

(*a*) whether the water level at Periyar lake and Vaigai Reservoir has been steadily going down during the second fortnight of the month of September 1967; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) பயிரின் பருவகால தேவைக்கேற்பக் கூடுதலாக நீர் வழங்க வேண்டியதிருந்ததினாலும் குறைந்த அளவிலேயே இத்தேக்கங்களுக்கு நீர் வரத்து இருந்தமையாலும் இந்நிலைமையேற்பட்டது.

திரு. ஏ. அ. சுப்பராஜா : தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சூழ்நிலையில், அயல்நாடுகளில் செய்வது போல, செயற்கை மழையை உண்டாக்க முயற்சி எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மூலக் கேள்விக்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

Dam across Nambiyaru.

*** 106 Q.—THIRU T. MARTIN** : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there is any proposal for the construction of an anicut across Nambiyar river to feed